

ディアゴスティーニの回答です。

1.マグネシウム・ホイールのデザインについて、DYMAG 社のデザインと違いがあります。フロント・ホイールは中心の穴の周りに12個の穴が開いています。リア・ホイールは同じ処の穴の数は6個です。また、リム付近に3カ所六角ネジが刺さっています。果たして変更して販売されるのでしょうか？

A.リア・ホイールの穴は、ナット用で6個、回り止めのボス用で6個の合計12個の穴があいております。資料によってはその穴が6個のものも実在しているようですが、弊社の本シリーズ・モデルの制作の参考にしたマクラレン本社(イギリス)に保管されているマシンでは、リア・ホイールの穴の数は12個仕様になっておりますので、本シリーズのリア・ホイールも12個仕様でのご提供となります。

A.弊社の本シリーズ・モデルでは、六角ネジのディテールは再現されない予定でございます。

2. DYMAG 社のロゴは供給されるのでしょうか？「DYMAG」「DIE CAST MAGNESIUM MADE IN ENGLAND」

A.資料によっては、上記のロゴが入った写真も見受けられますが、1988年日本GP仕様当時に使用されていたホイールの状態かどうか、マクラレン本社(イギリス)でも確認することができませんでした。そのため本シリーズではご提供しない予定でございます。

3.ブレーキ・キャリパーに貼られているサーモ・ラベルは供給されるのでしょうか？

A.弊社の本シリーズ・モデルの制作に参考にしたマクラレン本社(イギリス)に保管されているマシンでは、サーモ・ラベルの存在が確認することができなかつたために本シリーズではご提供しない予定でございます。

4.エンジン下のアンダートレーには断熱材が貼られているが、供給されるのでしょうか？

A.デカールが提供されるという回答でした。

5.同じく、ターボ・タービン下には断熱用のアルミ板がありますが、供給されるのでしょうか？

A.こちらの箇所は、板状のパーツではなく、アルミ調のデカールをご提供する予定でございます。

6.カーボン・モノコックの両サイド、サイドポンツーン前のパーツにファスナーが無いようですが、供給されるのでしょうか？

A.ファスナーは、後付けの独立したパーツとしてではなく、ボディパーツと一体成型で再現されます。弊社の本シリーズ・モデルの制作に参考にしたマクラレン本社(イギリス)に保管されているマシンでは、シルバーでございますので、本シリーズ・モデルでも黒色ではなく銀色で再現される予定でございます。

7.FIA が提供するポップオフバルブの色はどう見てもシルバーではなく、ブレーキ・キャリパーと同じチタン色です。変更して供給してもらえるのでしょうか？

A.本シリーズ・モデル、3号・4号付録のブレーキ・キャリパーと同じお色味でのご提供を予定しております。

8.同じく、カーボンモノコックとエンジンを固定しているパーツの色もチタン色ですが、変更して供給してくれるのでしょうか？

A.本シリーズ・モデル、3号・4号付録のブレーキ・キャリパーと同じお色味でのご提供を予定しております。

9.同じく、SHOWA 社のダンパーもチタン色です。変更して供給してくれるのでしょうか？

A.本シリーズ・モデル、3号・4号付録のブレーキ・キャリパーと同じお色味でのご提供を予定しております。

10.第9号まで入手しました。そこで気づいたのですが、ブレーキを組み立てたものにホイールをはめ込んでみました。すると、ブレーキ・ローター・ベルハウジングに開けられた穴がホイールの付け根からはみ出しています。これは致命的な欠陥ですね。元々ベルハウジングの穴はホイールの滑りを止めるためのボスが刺さるところです。今更、ホイールを作り直すことは不可能だと思います。せめて、穴が隠れるようにホイールの根本に埋めるABS製の輪くらいは製造出来ませんか？それによって穴を隠すことは出来ると思います。おそらく4輪全てのホイールに必要なと思います。

A.ホイールはブリングの提供無し。

11.現在、33号まで入手しました。そこで、気づいたのですがモノコック・フロントエンド周りのデザインが全く破綻していません。これだけの高額商品で、このデザインはとてとても理解しがたいです。実車に近づけるために、かなりの改造が必要となります。出来れば改造用パーツを出してもらいたいです。現時点でデザインが破たんしているパーツは1号(ノーズコーン上、ノーズ上)16号(モノコック)24号(モノコックフロントエンドプレート)28号(フロントサスアーム左上)31号(同右上)？号(ノーズカウルとつながる部分) 根本的にモノコックフロントエンドプレートのデザインが矛盾しているため、その他のパーツのデザインもおかしくなっています。モノコックフロントエンドプレートがモノコックの前方に埋め込まれていることで、ブラケットの位置がおかしくなり、後から送られてくるボディカウルの先端両側に切り欠きが出来てしまっています。(実車にはそのような切り欠きはありません)以前質問した。ホイール・ハブの部分の改善パーツは出るのでしょうか？いまだに返事してもらっていません。